

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

ÍNDICE

TÍTULOS		ARTIGOS
PRELIMINAR	TÍTULO PRELIMINAR	1 Ó 8
TÍTULO I	ÁMBITO DE APLICACIÓN	9
TÍTULO II	SINALIZACIÓN	10 Ó 12
TÍTULO III	ACTUACIÓNS ESPECIAIS DA POLICÍA LOCAL	13
TÍTULO IV	OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA	14 Ó 16
TÍTULO V	PEÓNS	17
TÍTULO VI	PARADA	18 Ó 19
TÍTULO VII	ESTACIONAMENTO	20 Ó 24
TÍTULO VIII	ZONA AZUL	25 Ó 28
TÍTULO IX	TARXETAS DE ESTACIONAMENTO PARA PERSOAS CON MINUSVALIDEZ	29 Ó 32
TÍTULO X	TARXETAS PARA PERSOAL SANITARIO	33 Ó 36
TÍTULO XI	INMOBILIZACIÓN E RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA	37 Ó 42
TÍTULO XII	VEHÍCULOS ABANDONADOS	43 Ó 44
TÍTULO XIII	MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIAIS	45
TÍTULO XIV	ILLAS DE PEÓNS	46 Ó 49
TÍTULO XV	ZONAS DE PRIORIDADE INVERTIDA OU RÚAS RESIDENCIAIS	50
TÍTULO XVI	PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO	51
TÍTULO XVII	RESERVAS PARA ESTACIONAMENTO NA VÍA PÚBLICA	52 Ó 55
TÍTULO XVIII	CARGA E DESCARGA	56 Ó 63
TÍTULO XIX	CONTEDORES	64
TÍTULO XX	CARRÍS RESERVADOS	65
TÍTULO XXI	PRECAUCIÓNS DE VELOCIDADE EN LUGARES DE INFLUENCIA	66
TÍTULO XXII	CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE DÚAS RODAS	67
TÍTULO XXIII	REXISTRO MUNICIPAL DE CICLOMOTORES	68 Ó 74
TÍTULO XXIV	BICICLETAS	75
TÍTULO XXV	PERMISOS ESPECIAIS PARA CIRCULAR	76
TÍTULO XXVI	TRANSPORTE ESCOLAR E DE MENORES	77 Ó 81
TÍTULO XXVII	ESTACIÓNS DE AUTOBUSES	82
TÍTULO XXVIII	USOS PROHIBIDOS NAS VÍAS PÚBLICAS	83
TÍTULO XXIX	ANULACIÓN, REVOGACIÓN E INTERVENCIÓN DE AUTORIZACIÓNS	84 Ó 85
TÍTULO XXX	PROCEDEMENTO	86 Ó 107

ANEXO

ANEXO 1º	Cadro de multas
ANEXO 2º	Bando anunciador das rúas que se consideran de atención preferente por ser de moi densa e rápida circulación
ANEXO 3º	Bando das rúas nas que se aplica limitación de estacionamento
ANEXO 4º	Bando determinante dos itinerarios e paradas dos transportes de viaxeiros interurbanos
ANEXO 5º	Bando determinante dos itinerarios e paradas dos transportes de viaxeiros urbanos
ANEXO 6º	Bando determinante dos itinerarios e paradas do transporte escolar
ANEXO 7º	Bando determinante dos itinerarios e paradas do transporte de menores
ANEXO 8º	Bando determinante das paradas de autotaxi
ANEXO 9º	Bando de illas peatonais (paso de peóns)
ANEXO 10º	Modelo de disco de estacionamento en zona azul
ANEXO 11º	Modelo de tarxeta de estacionamento para discapacitados
ANEXO 12º	Modelo de tarxeta municipal de rexistro de ciclomotores
ANEXO 13º	Modelo de tarxeta identificativa para usuario de reserva
ANEXO 14º	Modelo de tarxeta identificativa para persoal sanitario

TÍTULO PRELIMINAR

ARTIGO 1

De conformidade co disposto no artigo 25 da Lei 7/85 , Reguladora das Bases de Réxime Local, e das disposicións contidas no R.D. Lexislativo 339/90, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, díctase a presente ordenanza que ten por obxecto regula-la circulación nas vías e terreos públicos urbanos, aptos para a circulación, dentro do Concello de Vilagarcía de Arousa.

ARTIGO 2

Ós efectos expresados no artigo anterior, consideraranse vías públicas urbanas, todas aquelas que teñan carácter de dominio público e de titularidade municipal, así coma aquelas outras, que sen seren de titularidade municipal estean comprendidas en zonas urbanas, de conformidade coa tipificación do P.X.O.U.

ARTIGO 3

Subsidiariamente naquelas materias non reguladas expresamente pola presente Ordenanza, ou no seu caso nos seus anexos, aplicarase a Lei de Tráfico e Seguridade Vial, Regulamento Xeral de Circulación e demais normas de carácter xeral.

ARTIGO 4

Conceptos utilizados: Ós efectos desta Ordenanza e Normas Complementarias, os conceptos básicos sobre vías públicas, vehículos, sinais e usuarios, utilizaranse os indicados no anexo da Lei de Tráfico e Seguridade Vial.

ARTIGO 5

Competencia do Ministerio do Interior: Recoñécese ó Ministerio do Interior, a través do Organismo Autónomo, Xefatura Central de Tráfico, o exercicio das competencias xerais que se lle atribúen ós artigos 5 e 6 da Lei de Seguridade Vial.

ARTIGO 6

Igualmente recoñécese a competencia sancionadora que exerce o Gobernador Civil da Provincia, ben directamente ou a través da Xefatura Provincial de Tráfico e que lle ven atribuída nas disposicións legais vixentes.

ARTIGO 7

Competencia Municipal: Corresponderán ó Concello de Vilagarcía, as seguintes competencias, as cales se exercerán polo Ilmo. Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, nos casos nos que non se atribúan expresamente ó Pleno ou Comisión de Goberno:

a) A ordenación e control do tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, así coma a vixilancia e denuncia das infraccións que se cometan nestas vías, por medio de axentes propios, e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra administración.

b) A regulación mediante Bando da Alcaldía, dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos estacionamentos entre tódolos usuarios, coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peatonal das rúas, así coma o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garanti-la rotación de aparcamentos.

c) A inmovilización dos vehículos en vías urbanas cando non estean provistos de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou excedan da autorización concedida, ata que se logre a identificación do conductor. A retirada dos vehículos das vías urbanas e posterior depósito daqueles que obstaculicen ou dificulten a circulación ou supoñen un perigo para este ou estean incorrectamente aparcados nas zonas de estacionamento restrinxido, nas condicións previstas para a inmovilización neste mesmo artigo. Igualmente, a retirada de vehículos nas vías interurbanas e o posterior depósito destes, nos casos e condicións que regulamentariamente se determinen.

d) A autorización de probas deportivas cando discorran íntegra e exclusivamente polo casco urbano.

e) A realización de probas, por medio de Axentes propios, regulamentariamente establecidas para determina-lo grao de intoxicación alcohólica, ou por estupefacientes, psicotrópicos ou estimulantes, dos conductores que circulen polas vías públicas urbanas.

f) O cerre das vías urbanas cando sexa necesario.

g) A regulación do servizo de transporte urbano colectivo, transporte escolar, e dos vehículos de servizos de clase "B", Auto Taxi e clase "C", ambulancias, nos termos recollidos na súa regulamentación específica.

h) A regulación das paradas e itinerarios do Transporte Interurbano, nas súas entradas e saídas da cidade, ata a Estación de Autobuses.

i) A regulación dos transportes pesados e perigosos, nos termos que se reflicten na súa ordenanza específica.

l) A regulación da carga e descarga.

m) As modificacións que se realicen con respecto ó ANEXO desta ordenanza, relativos a multas, bandos e modelos de tarxetas e discos, estarán recollidas no/s correspondente/s Bando/s da Alcaldía

ARTIGO 8

Corresponde á Policía Local, ordenar, regular e dirixi-lo tráfico no casco urbano, de conformidade co establecido no artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade do Estado e segundo as normas, Bandos e Ordenanzas dictadas ó efecto.

Así mesmo será da súa competencia formula-las denuncias que procedan polas infraccións que se cometan contra o disposto na presente Ordenanza, Lei de Seguridade Vial, Regulamento Xeral de Circulación, e demais disposicións complementarias.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

ARTIGO 9

As normas desta Ordenanza, que complementan o disposto no Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, serán de aplicación a tódalas vías do Concello.

SINALIZACIÓN

ARTIGO 10

1.- Os sinais preceptivos colocados ás entradas da poboación, rexen para todo o Concello, agás sinalización específica para un tramo de rúa.

2.- Os sinais que estean nas entradas das illas de peóns ou zonas de circulación restrinxida rexen en xeral para tódolos seus respectivos perímetros.

3.- Os sinais dos axentes da Policía Local prevalecen sobre calquera outra

ARTIGO 11

1.- Non se poderá colocar nin retirar ningún sinal sen a previa autorización da Alcaldía, ou, no seu caso, da C.M. de G, á que se elevará proxecto, informado pola Policía Local e o persoal técnico municipal. Os sinais colocados sen autorización, deteriorados ou que perderan a súa vixencia, serán inmediatamente retirados por quen os colocara cando sexan requiridos para iso.

2.- Só se poderán autoriza-los sinais informativos que, a criterio da Autoridade municipal, teñan un auténtico interese público.

3.- Non se permitirá a colocación de publicidade sobre os sinais ou xunto a eles, agás que expresamente así autorice a Alcaldía, ou, no seu caso, a Comisión Municipal de Goberno. A súa colocación someterase a informe da Policía Local, que versará sobre a necesidade e efectividade dos sinais, e, en consideración á forma e características da vía, sobre a súa situación.

4.- Prohíbese a colocación de toldos, carteis anuncios e instalacións en xeral que ceguen, impidan ou limiten a tódolos usuarios, a normal visibilidade de semáforos e sinais, ou poidan distrae-la súa atención. A súa colocación someterase a informe da Policía Local e posterior autorización da Alcaldía, ou, no seu caso da Comisión Municipal de Goberno.

5.- Prohíbese deteriorar, trasladar, ocultar ou modificar de calquera xeito os sinais de circulación.

ARTIGO 12

O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor. E isto, tanto para o que respecta ós sinais non regulamentarias ou non autorizadas, así coma para as de forma, colocación ou deseño incorrecto.

ACTUACIÓNS ESPECIAIS DA POLICÍA LOCAL

ARTIGO 13

A Policía Local, por razóns de seguridade ou de orde público, ou ben para garanti-la fluidez da circulación, poderá modificar eventualmente a ordenación existente naqueles lugares onde se produzan grandes concentracións de persoas ou vehículos e tamén en casos de emerxencia. Con este fin, poderán colocar ou retirar provisionalmente os sinais precisos, así como toma-las oportunas medidas preventivas.

OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

ARTIGO 14

1.- Prohíbese a colocación na vía pública de calquera obstáculo ou obxecto que poida dificultar a circulación de peóns ou vehículos ou causar riscos ós mesmos ou deteriorenen a mesma ou as súas instalacións. Se é imprescindible a instalación dalgún na vía pública, será necesaria a previa obtención de autorización municipal, e na que se determinarán as condicións que deben cumprirse, que será sometida a informe da Policía Local, ademais doutros que se consideren necesarios.

2.- Exclúense do disposto no punto anterior, os casos de perda de carga ou accidente, nos que se adoptarán polo causante ou por quen tivese coñecemento do feito, as medidas necesarias para advertir, ós demais usuarios, da existencia do perigo ou obstáculo.

ARTIGO 15

Todo obstáculo autorizado que dificulte a libre circulación de peóns ou vehículos, deberá estar debidamente protexido, sinalizado e, en horas nocturnas, iluminado para garantir a seguridade dos usuarios.

ARTIGO 16

Por parte da Autoridade Municipal poderase proceder á retirada de obstáculos, previa comunicación ó interesado e cos gastos a cargo do mesmo, cando este non adopte as medidas necesarias, e nos seguintes casos:

- 1.- Non se obtivera a correspondente autorización.
- 2.- Se extinguiran as circunstancias que motivaron a colocación do obstáculo ou obxecto.
- 3.- Que se sobrepase o prazo da autorización correspondente ou non se cumpran as condicións fixadas nesta. Se crease unha molestia, un atranco, ou un perigo grave, os axentes da Policía Local poderán proceder á retirada do obstáculo, previa comunicación ó responsable cando estea no lugar, ou posteriormente se non estivese informando ó Alcalde do actuado.

PEÓNS

ARTIGO 17

1.- Os peóns transitarán polas beirarrúas, facéndoo preferentemente pola súa dereita. Onde non existan beirarrúas transitarán pola beiravía, sempre pola marxe esquerda no sentido da marcha, e procurando ocupar o menor espazo posible da calzada, se a beiravía non fora practicable.

2.- Cruzarán as calzadas polos pasos sinalizados e, se non os hai, polos extremos dos bloques de vivendas, perpendicularmente á calzada, coas debidas precaucións e ocupando este o menor tempo posible. Nas prazas e glorietas, cruzarán rodeándoas.

3.- Nos pasos regulados deberán de cumprir estrictamente as indicacións a eles dirixidas.

4.- Cando transiten pola noite en zonas de escasa iluminación, e se non hai beirarrúas, levarán os elementos luminosos ou reflectantes necesarios para facerse ver.

PARADA

ARTIGO 18

Toda parada estará sometida as seguintes normas:

1.- Como regra xeral, o conductor non poderá abandonar o vehículo, e se excepcionalmente o fixera, deberá telo o bastante cerca para retiralo no mesmo momento que sexa requirido para iso ou as circunstancias así o esixan.

2.- En calquera caso, a parada deberá facerse paralelamente ó bordo da calzada, situando o vehículo o máis próximo posible á beirarrúa da dereita, ou ó bordo dereito da calzada segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá efectuar na esquerda. Os pasaxeiros deberán baixar polo lado correspondente á beirarrúa, e o conductor, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode efectualo sen ningún tipo de perigo.

3.- En tódalas zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde menos inconvenientes se produzan á circulación, e nas rúas con chafrán, xustamente no mesmo, sen sobresaír da aliñación das beirarrúas, e sempre que non reste visibilidade ó cruce. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros estean enfermos ou impedidos e non exista outro lugar onde efectuar a parada, ou se trate de servicios públicos de urxencia ou de camións do servicio de limpeza ou recollida de lixo, sempre que as circunstancias do tráfico o permitan sen que poida ser causa de grave obstrucción á circulación, se entorpeza o funcionamento dalgún servicio público ou se cree un risco potencial.

4.- Nas rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima de un metro desde a fachada ou cerre máis próximo e o costado do vehículo, sempre que o ancho da calzada permita a parada sen obstáculo á circulación.

ARTIGO 19

Queda prohibida totalmente a parada:

1.- Nas curvas e cambios de rasante de visibilidade reducida, nas súas proximidades e nos túneles.

2.- Nos pasos a nivel, pasos para ciclistas e pasos para peóns.

3.- Nos carrís ou partes da vía reservados exclusivamente para a circulación ou para o servicio de determinados usuarios e, polo tanto, nas zonas de peóns, nos carrís bus, bus-taxi ou taxi, e nas paradas de transporte público, reservadas para taxi ou bus ou de calquera forma de servicio público ou privado autorizado de acceso restrinxido a determinados usuarios. Por excepción, nas paradas de transporte público poderán pararse os vehículos desta natureza e as reservas poderán utilizalas os vehículos autorizados.

4.- Nas interseccións e as súas proximidades.

5.- Nos lugares onde se impida a visibilidade da sinalización ós usuarios a quen afecte ou obrigue a facer manobras.

6.- Nas vías declaradas de atención preferente (ou baixo outra denominación, de igual carácter) por Bando da Alcaldía, con sinalización vial específica.

7.- En dobre fila, agás que aínda quede libre un carril en rúas de sentido único de circulación e dous en rúas de dous sentidos, sempre que o tráfico non sexa moi intenso, e non haxa espacio libre nunha distancia de 40 metros.

8.- Ó lado de plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais e zonas sinaladas con franxas no pavimento tanto se é parcial como total a ocupación.

9.- Nos rebaixes da beirarrúa para paso de diminuídos físicos.

10.- Nos lugares onde o prohiba a sinalización correspondente.

11.- Naqueles outros lugares onde se prexudique a circulación, creando obstrucción ou risco, aínda que sexa por tempo mínimo.

12.- Nos carrís destinados ó uso do transporte público urbano, ou nos reservados para bicicletas.

13.- Nas zonas destinadas para o estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano.

ESTACIONAMENTO

ARTIGO 20

O estacionamento de vehículos rexeráse polas seguintes normas:

1.- Os vehículos poderanse estacionar en fila, é dicir, paralelamente á beirarrúa, en batería, é dicir, perpendicularmente a aquela, e en semibatería, oblicuamente, de acordo coas marcas viais.

2.- A norma xeral é que o estacionamento se fará en fila. A excepción a esta norma deberase sinalizar expresamente.

3.- Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos colocaranse dentro do perímetro marcado.

4.- Os vehículos, ó estacionar, colocaranse tan preto da beirarrúa como sexa posible, aínda que deixando un pequeno espazo para permiti-la limpeza desa parte da calzada, non inferior a 10 centímetros nin superior a 30 centímetros.

5.- En todo caso, os condutores deberán estacionar o seu vehículo de forma que nin poida poñerse en marcha espontaneamente nin o poidan mover outras persoas. A tal obxecto deberán tomar as precaucións pertinentes. Os condutores serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo por causa dalgunha das circunstancias que se mencionaron, agás que o desprazamento do vehículo por acción de terceiros se producira con violencia manifesta.

6.- Non se poderán estacionar nas vías públicas os remolques separados do vehículo tractor que estea autorizado para desprazalos, os vehículos de terceira categoría e os vehículos especiais (ben sexan agrícolas ou de obras e servicios), agás nas zonas expresamente autorizadas.

ARTIGO 21

Queda absolutamente prohibido o estacionamento nas seguintes circunstancias:

1.- Nos lugares onde o prohiban os sinais correspondentes.

2.- Onde estea prohibida a parada, cree obstáculo ou risco potencial á circulación.

3.- Sobresaíndo do vértice dunha esquina, obrigando ós outros condutores a facer manobras antirreglamentarias.

4.- En dobre fila, tanto se a primeira está ocupada por un vehículo, un contedor ou algún outro elemento de protección.

5.- En plena calzada. Entenderase que un vehículo está en plena calzada sempre que non estea xunto á beirarrúa, conforme determine o artigo 18.4 desta Ordenanza.

6.- Naqueles rúas onde a calzada só permita o paso dunha columna de vehículos.

7.- Nas rúas de dobre sentido de circulación nas que o ancho da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.

8.- A distancia inferior a cinco metros dunha esquina en rúas de menos de tres carrís, ou cando se moleste a manobra de xiro a calquera tipo de vehículo.

9.- En condicións que se moleste a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.

10.- Sobre as beirarrúas, plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais, pasos de

peóns e de ciclista e zonas sinalizadas con franxas no pavimento, tanto se é parcial coma total a ocupación.

11.- Ó lado de plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais, rebaixas para o paso de diminuídos físicos e zonas sinalizadas con franxas transversais no pavimento.

12.- En zonas sinalizadas como reserva de carga e descarga de mercadorías.

13.- Nos vados, sinalizados correctamente, sexa a súa ocupación total ou parcial.

14.- Nun mesmo lugar por máis de oito días consecutivos e de forma ininterropida.

15.- Fóra dos límites dos perímetros de estacionamentos sinalizados.

16.- Nas rúas sen beirarrúas a menos de 1 m. das fachadas de edificacións ou muros de cerre(de acordo co disposto no Art.18.4 desta mesma ordenanza)

17.- Nas zonas que, eventualmente, vaian a ser ocupadas para actividades autorizadas, ou as que deban ser obxecto de reparación, sinalización ou limpeza. Nestes supostos darase publicidade á prohibición polos medios de difusión oportunos, ou mediante a colocación de avisos nos parabrisas dos vehículos estacionados, e, en todo caso dos correspondentes sinais. Esta publicidade previa efectuarase con vintecatro horas de antelación, agás casos de xustificada urxencia.

18.- Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como estacionamento limitado, en tempo, sen coloca-lo distintivo que o autoriza, ou cando colocado o distintivo se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido por esta Ordenanza.

ARTIGO 22

1.- Nas rúas con capacidade máxima para dúas columnas de vehículos e con un único sentido de circulación, os vehículos serán estacionados nun dos lados da rúa, segundo se sinalice oportunamente. En caso de ausencia de sinalización o estacionamento farase de forma alternativa quincenal. Do 1 ó 15, lado dereito, do 16 ó 31 lado esquerdo.

2.- Nas rúas con capacidade máxima para tres columnas de vehículos e con circulación de dobre sentido, o estacionamento farase nun lado da rúa, de acordo coa norma do parágrafo anterior.

3.- No suposto de que a ausencia de sinais determine o estacionamento queincenal, ou donde expresamente así se sinalice, este realizarase de acordo coas seguintes normas:

a.- O cambio de estacionamento ó final de cada período, farase como máximo ás oito da mañá do primeiro día do período seguinte, sempre que, ó facelo, non se moleste a circulación. Cando o día do cambio sexa festivo, efectuarase o mesmo ata as nove horas como máximo.

b.- Non se poderá estacionar en ningunha das dúas bandas, ata que se poida facer no lado correcto sen ningún prexuízo para o tráfico.

ARTIGO 23

Se polo incumprimento do apartado 14 do artigo 21 desta Ordenanza, un vehículo resulta afectado por un cambio de ordenación do tráfico no lugar onde se atopa, cambio de sentido ou de autorización de aparcamento, de forma definitiva ou eventual, que comporte incluso o traslado do vehículo ó Depósito Municipal, o seu titular será responsable da nova infracción cometida, transcorridos 8 días desde o cambio.

ARTIGO 24

O estacionamento de vehículos de dúas rodas realizarase da seguinte forma:

a) Sempre que existan estacionamentos especiais, utilizaranse, estacionando en

semibatería ou batería.

b) O estacionamento na calzada farase en semibatería, ocupando un ancho máximo de metro e medio.

c) Cando se estacione unha motocicleta ou ciclomotor entre outros vehículos, farase de forma que non impida o acceso a estes últimos ou a súa posta en circulación.

ZONA AZUL

ARTIGO 25

Os estacionamentos regulados e con horario limitado, que existirán naquelas rúas e zonas habilitadas e sinalizadas para iso, que en todo caso deberán de coexistir cos de libre utilización, someterase ás seguintes determinacións:

1.- O estacionamento efectuarase mediante disco comprobante horario, que indicará a hora e o día do mes, ou semana, do estacionamento.

2.- O conductor do vehículo está obrigado a coloca-lo disco horario no lugar da parte interna do parabrisas que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.

3.- O período máximo de permanencia dun vehículo en zona azul será de unha hora

4.- Quedan excluídos desta limitación, os vehículos da Policía, Bombeiros, Ambulancias e médicos en servicio de urxencia.

5.- Unha vez concluído o tempo máximo de utilización, o vehículo deberá de abandona-lo aparcamento, e non poderá volver a estacionar na mesma rúa ou praza, ata transcorridas dúas horas.

6.- O horario de limitación comprenderá de 09,00 a 14,00 e de 16,00 a 20,00 horas. Agás os domingos e festivos e a tarde dos sábados, que non haberá limitación.

7.- Despois de sinala-la hora de chegada no disco horario, non se poderá variar ata que o vehículo abandone o estacionamento en zona azul.

ARTIGO 26

Constituirán infraccións específicas desta modalidade de estacionamento:

1.- A falta de disco comprobante horario.

2.- Sobrepassa-lo límite horario indicado no comprobante. 1 hora.

3.- Modifica-la hora de chegada despois do estacionamento.

4.- Estacionar de novo o vehículo na mesma rúa ou praza, antes de transcorrer 2 horas contadas desde a hora de chegada.

5.- Ocupar dúas prazas de estacionamento, ou non axustarse ó espacio marcado para o vehículo.

ARTIGO 27

Cando un vehículo estea estacionado en zona de estacionamento regulado e con horario limitado durante máis dunha hora e media, contada desde que fora denunciado polo incumprimento das normas que regulen este tipo de estacionamento, poderá ser inmovilizado, ó obxecto de identifica-lo seu conductor e notifica-la denuncia pertinente; podendo igualmente ser retirado e trasladado ó Depósito Municipal. Neste caso, notificarase á persoa que pida a devolución do vehículo os gastos que supoñan a inmovilización, o traslado e o depósito, segundo proceda, de acordo co que determine a Ordenaza vixente sobre traslado e depósito de vehículos.

ARTIGO 28

Considerando que a ocupación da vía Pública co estacionamento de vehículos, supón o uso dun ben escaso, que debe ser repartido, en virtude das facultades que se recoñecen ó Concello no Art. 25 da Lei de Bases de Réxime Local, do 2 de abril (BOE do 3/4/85), e no Art. 7 do texto articulado da Lei sobre Tráfico e Circulación e Seguridade Vial, do 2 de maio de 1990 (Real Decreto Legislativo Nº 339), créase o "Servicio Público de Zona Azul", que pretende acadar-lle acceso igualitario e limitado de tódolos conductores ó aparcamento nas zonas onde este é especialmente escaso.

As rúas, prazas, etc., onde se aplique o Estacionamento Limitado-Gratuíto Zona Azul, estará regulado polo correspondente Bando da Alcaldía.

TARXETAS DE ESTACIONAMENTO PARA PERSOAS CON MINUSVALIDEZ

ARTIGO 29:

1.- Poderán ser titulares das tarxetas de estacionamento para persoas con minusvalidez, aquelas persoas que poidan acreditar-las seguintes requisitos:

- a) Estar empadroadado e residir no Concello de Vilagarcía de Arousa.
- b) Ter recoñecida unha minusvalía igual ou superior ó 33%.
- c) Ter recoñecida a imposibilidade de uso do transporte público polos equipos de valoración e orientación (EVO) dependentes das seccións de cualificación e valoración de minusvalidez.

2.- A persoa física titular da tarxeta, poderá utilizala en calquera vehículo en que se traslade, sexa ou non da súa propiedade e sexa o titular da tarxeta o conductor do vehículo ou non.

3.- Cando o titular da tarxeta sexa unha persoa xurídica, deberá incluí-la/as matrículas dos vehículos habilitados para transportar-las persoas con graves problemas de mobilidade.

4.- Cando se faga uso dos dereitos que outorga esta tarxeta, colocarse nun lugar visible do vehículo.

ARTIGO 30:

1.- As tarxetas de estacionamento para persoas con minusvalidez, solicitaranse a través de instancia dirixida ó Sr. Alcalde, acompañada da documentación que se relaciona:

- a) Fotocopia do D.N.I. do solicitante.
- b) Certificado de minusvalidez.
- c) Certificado expedido polos equipos de valoración e orientación (EVO) dependentes das seccións de cualificación e valoración de minusvalidez.

ARTIGO 31

1.- Os titulares desta tarxeta, poderán estacionar-las seus vehículos sen ningunha limitación de tempo, e sen a obriga de colocar comprobante nos estacionamentos con limitación horaria (zona azul) regulados e con horario limitado.

2.- Se non existira ningún tipo de zona reservada, para a utilización xeral de diminuídos físicos, preto do punto de destino do conductor, a Policía Local permitirá o estacionamento, naqueles lugares onde o estacionamento non incorra en ningunha das causas de retirada do vehículo, que prevé esta Ordenanza.

3.- Será sancionado quen utilizase unha tarxeta para diminuído sen se-lo seu titular ou representante, conforme o dispón o artigo 29-1.d, 2 e 3. O uso indebido da tarxeta, de maneira reiterada, será sancionado coa súa suspensión, de acordo co disposto no artigo 27-4 da Lei 8/87 do Parlamento de Galicia.

ARTIGO 32

1.- Reservarase un espazo de estacionamento para minusválidos por cada 100 existentes nas zonas de estacionamento regulado, sobre todo naquelas zonas onde o estacionamento sexa escaso.

2.- En virtude das facultades que se recoñecen ó Concello no Art.35 da Lei de Bases de Réxime Local, do 2 de abril (BOE do 3/4/85), e no Art. 7 do texto articulado da Lei sobre Tráfico e Circulación e Seguridade Vial, do 2 de maio de 1990 (Real Decreto lexislativo Nº 339), créase o "Servicio Público de Estacionamentos para Diminuídos Físicos", que pretende poñer ó alcance das persoas con discapacidades físicas, o estacionamento de vehículos, principalmente naquelas zonas onde é máis escaso.

TARXETAS PARA PERSOAL SANITARIO

ARTIGO 33

Poderán ser titulares destas tarxetas de aparcamento para o persoal sanitario, aquelas persoas que poidan acredita-los seguintes extremos:

- A.- Ser titulado sanitario
- B.- Ter consulta, ou o centro de traballo en Vilagarcía
- C.- Acreditación do centro, ou declaración xurada, de que presta servicios de asistencia domiciliaria neste municipio.

ARTIGO 34

Só se outorgará unha tarxeta por persoa, e nela constará a matrícula do vehículo que utiliza. En caso de cambiar de vehículo, solicitarase unha nova tarxeta. O conductor do vehículo ten que se-lo titular da tarxeta.

ARTIGO 35

1.- As tarxetas para persoal sanitario serán solicitadas mediante instancia dirixida ó Ilmo. Sr. Alcalde-Presidente, na que fagan consta-los datos persoais e as acreditacións ás que se fai referencia no Art. 33 da Ordenanza.

2.- A Alcaldía, ou a Comisión Municipal de Goberno, no seu caso, á vista desta solicitude e previos os informes que considere convenientes, aprobará a súa expedición, se procede.

3.- A Secretaria comunicará á Policía Local a aprobación, e esta expedirá a tarxeta(modelo que se describe no anexo), que recollerá o seu titular e se incluirá no rexistro correspondente.

ARTIGO 36

1.- As tarxetas, ás que fai referencia este capítulo, só serán utilizadas cando o seu titular se atope prestando servizo a domicilio con carácter urxente.

2.- Os titulares destas tarxetas, poderá estacionar os vehículos autorizados nas zonas de estacionamento regulado e con horario limitado sen limitación de tempo, cando se estean prestando un servizo de carácter urxente.

3.- A Policía Local permitirá o estacionamento destes vehículos naqueles lugares onde non se incorra nalguna das causas de retirada do vehículo que prevé esta ordenanza.

4.- Será sancionado quen utilice unha tarxeta para persoal sanitario sen se-lo seu titular, ou para fins distintos dos descritos neste artigo.

5.- O titular da tarxeta informará no momento de ser requirido por un axente da Policía Local do domicilio visitado e o nome do enfermo.

INMOBILIZACIÓN E RETIRADA DE VEHÍCULOS NA VÍA PÚBLICA

ARTIGO 37

Inmobilización do vehículo:

1.- A Policía Local poderá determinar a inmovilización dos vehículos cando como consecuencia do incumprimento das normas contidas na presente ordenanza, da súa utilización puidera derivarse un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens e nos seguintes casos:

1º.- No suposto de accidente ou avaría que impida continuar a marcha con seguridade.

2º.- No suposto de perturbación física ou psíquica do conductor que lle impida levar-lo vehículo en condicións normais.

2.- Os axentes da Policía, sen prexuízo da denuncia que deberán formular polas infraccións correspondentes, poderán ordenar a inmovilización inmediata do vehículo nos seguintes casos:

1º.- Cando o conductor non leve o permiso de circulación do vehículo ou autorización que o substitúa e existan dúbidas en relación coa súa identidade ou domicilio.

2º.- Cando polas condicións externas do vehículo, se considere que constitúe un perigo ou produza danos na calzada.

3º.- Cando o vehículo circule cunha altura ou un ancho superior ó permitido na Lei de Seguridade Vial, ou no seu caso, na autorización especial de que puidera estar provisto.

4º.- Cando o vehículo circule cunha carga ou lonxitude total que exceda do 10 por 100 da que teña autorizada.

5º.- Cando as posibilidades de movemento ou o campo de visión do conductor resulten sensiblemente diminuídos polo número ou posición dos pasaxeiros ou pola colocación dos obxectos transportados.

6º.- Cando o conductor se atope en estado de embriaguez, ou se negue a realizar as probas de detección de alcolemia, presentando tales síntomas.

7º.- Cando non se levaran a cabo as inspeccións técnicas obrigatorias previstas na Lei de Seguridade Vial e supoña un grave risco para a seguridade do Tráfico.

8º.- Cando estacionado en Zona Azul non cumpra as normas de regulación recollidas nesta Ordenanza.

Se unha vez inmovilizado o vehículo, o seu conductor solicitara da Autoridade competente a súa posta en circulación, deberá satisfacer previamente, no seu caso, o importe dos gastos ocasionados con motivo da inmovilización, conforme ó que determine a Ordenanza Municipal correspondente.

3.- A inmovilización levarase a efecto no lugar que indique a Autoridade Municipal, e non se levantará ata que queden corrixidas as deficiencias que a motivaron ou se proceda á retirada do vehículo nas condicións que esta Autoridade determine.

ARTIGO 38

Retirada do vehículo:

A Policía Local poderá proceder, se o obrigado a efectualo non o fixera, á retirada do vehículo da vía, e o seu traslado ó Depósito municipal de vehículos, nos seguintes casos:

1.- Sempre que constitúa perigo ou cause grave problema á circulación ou ó funcionamento dalgún servizo público e tamén cando se poida presumir racionalmente o seu abandono na vía pública.

2.- En caso de accidente que lle impida continua-la marcha.

3.- Cando estivera inmovilizado por deficiencias do mesmo vehículo.

4.- Cando, inmovilizado un vehículo, de acordo co que dispón o artigo 67.1, parágrafo terceiro, do Real Decreto Lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, o infractor persistira na súa negativa a depositar ou garanti-lo pago do importe da multa, por calquera medio admitido en dereito.

5.- Cando estacionado en Zona Azul non cumpra as normas reguladoras desta Ordenanza, e se comprabe no Rexistro Municipal de Denuncias que foi denunciado con anterioridade por infracción similar.

ARTIGO 39

A título enunciativo, está xustificada a retirada de un vehículo, nos seguintes casos:

1.- En tódolos casos enumerados no Regulamento Xeral de Circulación e no Código de Circulación.

2.- Cando transcorreran 24 horas desde que o vehículo fora denunciado, en virtude do disposto no artigo 292 apartado III. b), 13 do Código da Circulación de 25/09/1934, e continúe no mesmo lugar de infracción.

3.- Cando estea estacionado nun punto onde estea prohibida a parada.

4.- Cando estea estacionado en dobre fila sen conductor.

5.- Cando sobresaia do vértice dun chafrán ou do extremo do ángulo dunha esquina e obrigue ós outros conductores a facer manobras con risco.

6.- Cando estea estacionado nun paso de peóns sinalizado, no extremo dos bloques de vivendas destinados a paso de peóns ou nun rebaixe da beirarrúa para diminuídos físicos.

7.- Cando ocupe total ou parcialmente un vado.

8.- Cando estea estacionado nunha zona reservada para carga e descarga, durante as horas da súa utilización.

9.- Cando estea estacionado nunha parada de transporte público sinalizada e delimitada.

10.- Cando estea estacionado en lugares expresamente reservados a servizos de urxencia ou seguridade.

11.- Cando estea estacionado diante das saídas de emerxencia de locais destinados a

espectáculos públicos, durante as horas de celebración.

12.- Cando estea estacionado nunha reserva para diminuídos físicos.

13.- Cando estea estacionado total ou parcialmente sobre a beirarrúa, plataforma, refuxio, paseo, zona de precaución ou zona de franxas no pavimento, agás autorización expresa.

14.- Cando impida a visibilidade dos sinais de tráfico ó resto dos usuarios da vía pública.

15.- Cando impida o xiro ou obrigue a facer manobras para efectualo.

16.- Cando obstaculice a visibilidade do tráfico dunha vía pública ós condutores que accedan dende outra.

17.- Cando impida total ou parcialmente a entrada a un inmovible ós seus ocupantes.

18.- Cando estea estacionado en lugar prohibido en vía declarada de atención preferente ou baixo outra denominación de igual carácter, por Bando da Alcaldía e estea especificamente sinalizada.

19.- Cando estea estacionado en plena calzada.

20.- Cando estea estacionado nunha illa de peóns fóra das horas permitidas, agás que estea expresamente autorizado.

21.- Sempre que, coma en tódolos casos anteriores, constitúan perigo ou cause grave molestia á circulación ou ó funcionamento dalgún servicio público.

22.- Cando estea estacionado no itinerario ou espacio que teña que ser ocupado por unha comitiva, desfile, procesión, cabalgata, proba deportiva ou outra actividade de relevo, como é o mercadillo dos martes e dos sábados, sempre que estean debidamente autorizados e sinalizados.

ARTIGO 40

A Policía Local tamén poderá retirar-los vehículos da vía pública, aínda que non estean en infracción, nos seguintes casos:

1.- Cando estean estacionados nun lugar que haxa que ocupar para un acto público debidamente autorizado.

2.- Cando resulte necesario para a limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

3.- En caso de emerxencia.

Estas circunstancias deberanse advertir co máximo tempo posible, e os vehículos serán conducidos ó lugar autorizado máis próximo que se poida, e se non houbera ningún, ó depósito, coa indicación ós seus titulares, cando foran coñecidos, da situación de aqueles.

Os mencionados traslados non comportarán ningún tipo de gasto para o titular do vehículo, calquera que sexa o lugar onde sexa conducido o vehículo.

ARTIGO 41

Agás as excepción legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada do vehículo e a súa estancia no Depósito Municipal, serán por conta do titular, que deberá pagalos ou garanti-lo seu pago como requisito previo para a devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito que ten de interposición do correspondente recurso.

Por outra banda, a retirada do vehículo, só poderá facela o titular ou persoa autorizada.

ARTIGO 42

A retirada do vehículo suspenderase inmediatamente se o conductor comparece antes de que a grúa comenzara a marcha co vehículo enganchado e adopta as medidas necesarias para facer cesa-la situación irregular na que se atopaba o coche, facendo efectivo, como requisito previo ó desenganche, o pago da taxa correspondente por traslado da grúa.

VEHÍCULOS ABANDONADOS

ARTIGO 43

Poderase considerar que un vehículo está abandonado se existe algunha das circunstancias seguintes:

- 1.- Que estea estacionado por un período superior a oito días no mesmo lugar da vía pública.
- 2.- Que presente danos que permitan presumir racionalmente unha situación de abandono ou de imposibilidade de movemento polos seus propios medios.
- 3.- Cando trasladado ó Depósito Municipal, e notificado o titular conforme a dereito, non sexa nun prazo máximo de oito días hábiles.

ARTIGO 44

- 1.- Os vehículos abandonados serán retirados e ingresados no Depósito Municipal.
 - 2.- Os gastos correspondentes de traslado e permanencia serán a cargo do titular do vehículo.
 - 3.- Dos vehículos abandonados polos seus titulares, e con expresa exclusión dos suxeitos a intervención xudicial, pola Policía Local, e no seu caso os servicios administrativos correspondentes, farán as xestións de localización do seu titular, notificacións e anuncios preceptuados na lexislación de aplicación.
 - 4.- No suposto de vehículos automóbiles con deterioro evidente, aplicarase o prazo reducido de oito días previsto no Artigo 615 do Código Civil, coas actuacións previas legais, para a súa conversión en chatarra a través do procedemento acordado pola Administración Municipal.
 - 5.- As relacións de vehículos ós que se refire o apartado cuarto, irán asinadas pola Sra. Xefa da Policía Local. En garantía dos titulares destes vehículos e a efectos de posibles reclamacións, de cada vehículo quedará constancia expresa da súa descrición e estado, con tódolos datos de que se dispoña, ademais de documentación gráfica, coordinándose as actuacións entre a Policía Local e o pertinente servicio administrativo.
- O Alcalde autorizará, por decreto, a venda daqueles vehículos que reúnan estas condicións, a proposta da Policía Local.

MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIAIS

ARTIGO 45

Cando circunstancias especiais o requiran, a Policía Local poderá toma-las oportunas medidas de ordenación do tráfico, prohibindo ou restrinxindo a circulación de vehículos, ou canalizando as entradas a unhas zonas da poboación por determinadas vías, así como reordenando o estacionamento.

ILLA DE PEÓNS

ARTIGO 46

A Administración municipal poderá, porque as características dunha determinada zona da poboación o xustificuen, establece-la prohibición total ou parcial de circulación e estacionamento de vehículos, ou só unha das cousas, co fin de reservar todas ou algunhas das vías públicas comprendidas dentro da zona mencionada ó tráfico de peóns. Estas zonas denominaranse illas de peóns e determinaranse mediante Bando.

ARTIGO 47

As illas de peóns deberán te-la oportuna sinalización na entrada e saída, sen prexuízo de poder utilizarse outros elementos móbiles que impidan a entrada e a circulación de vehículos na rúa ou na zona afectada.

ARTIGO 48

Nas illas de peóns, a prohibición de circulación e estacionamento de vehículos poderá:

- 1.- Comprende-la totalidade das vías que estean dentro do seu perímetro ou só algunhas delas.
- 2.- Limitarse ou non a un horario preestablecido.
- 3.- Ter carácter diario ou referirse só a un número determinado de días.

ARTIGO 49

1.- Calquera que sexa o alcance das limitacións dispostas, non afectarán á circulación nin ó estacionamento dos seguintes vehículos:

A.- Os do Servicio de Bombeiros, os Corpos de Seguridade, as ambulancias e, en xeral, os que sexan necesarios para a prestación de servicios públicos, sempre que non teñan rutas alternativas.

B.- Os que transporten enfermos a un inmobile da zona.

C.- Os que saian dun garaxe situado na zona ou vaian a el, e os que saian dun estacionamento autorizado dentro da illa.

D.- As bicicletas, cando circulen a unha velocidade non superior ó paso das persoas.

2.- O incumprimento das normas establecidas neste título e no correspondente Bando, constitúen unha infracción que será sancionada.

ZONA DE PRIORIDADE INVERTIDA OU RÚAS RESIDENCIAIS

ARTIGO 50

1.- Poderase establecer nas vías públicas, mediante a sinalización correspondente, zonas nas que as normas xerais de circulación para vehículos queden restrinxidas, e onde os peóns teñan prioridade en tódalas súas accións.

2.- As bicicletas tamén gozarán desta prioridade sobre o resto de vehículos, pero non sobre os peóns.

3.- O incumprimento do disposto nos dous puntos anteriores, constituirá unha infracción e será sancionado.

PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAXEIROS

ARTIGO 51

1.- A Administración municipal determinará os lugares onde deberán situarse as paradas de transporte público.

2.- Non se poderá permanecer nestas máis tempo que o necesario para recoller ou deixar viaxeiros, agás as sinalizadas como orixe ou final de liña.

3.- Nas paradas de transporte público destinadas ó servizo de taxi, estes vehículos poderán permanecer, unicamente á espera de pasaxeiros.

4.- Procurarase que o número de vehículos autorizados non sexa superior á capacidade da parada.

5.- Non se efectuarán paradas ou estacionamentos de transporte público en lugar distinto dos autorizados, ou fóra do espazo limitado para os mesmos, agás no caso dos taxis para deixar viaxeiros.

6.- A desobediencia ó establecido nos puntos 2 e 5, constituirá unha infracción sancionable.

RESERVAS PARA O ESTACIONAMENTO NA VÍA PÚBLICA

ARTIGO 52

1.- As reservas de estacionamento na vía pública deberán contar coa aprobación da Alcaldía ou a C.M.G., no seu caso, previo informe da Policía Local.

ARTIGO 53

1.- As reservas de carácter particular serán solicitadas polas persoas físicas ou xurídicas, ou entidades que pretendan o aproveitamento particular do dominio público e estarán suxeitas a prezo público de acordo coa ordenanza fiscal correspondente. Na solicitude farase constar o uso que se pretenda, e se esta fora para determinados vehículos, as matrículas destes e os datos dos titulares, a duración e o carácter temporal dos mesmos, situación e medidas.

2.- Estas solicitudes serán informadas pola Policía Local, e os departamentos técnicos que se consideren convenientes, segundo o caso.

ARTIGO 54

As reservas de estacionamento poden ser:

- 1.- Para paradas de transporte público de viaxeiros
- 2.- Para carga e descarga, de carácter particular
- 3.- Para carga e descarga, de carácter xeral
- 4.- Para estacionamento de servizos ou entidades públicas
- 5.- Para diminuídos físicos de carácter xeral

6.- Para diminuídos físicos de carácter particular

7.- Para servicios de Policía, Bombeiros, Ambulancias e en xeral para servicios de urxencias.

O acordo de creación ou concesión da reserva de estacionamento conterá, en cada caso, as condicións do seu uso.

ARTIGO 55

Nos casos de reservas para determinados vehículos, expediranse tarxetas, de acordo cos modelos reseñados no anexo, coa finalidade de identificar ós vehículos autorizados. Esta tarxeta non ten outra finalidade que a identificación dos automóviles de cada reserva e non autorizan estacionamentos en lugares distintos dos da reserva para a que son solicitados.

CARGA E DESCARGA

ARTIGO 56

A carga e descarga de mercadorías deberá realizarse fóra da vía, no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas.

A apertura dos locais desta clase que, pola súa superficie, finalidade e situación, se poida presumir racionalmente que realizarán habitualmente, ou con especial intensidade, operacións de carga e descarga, subordinarase a que os seus titulares reserven o espazo interior suficiente para desenvolver estas operacións.

ARTIGO 57

1.- Cando as condicións dos locais comerciais ou industriais, non permitan a carga e descarga no seu interior, estas operacións faranse nas zonas reservadas para este fin.

2.- A Alcaldía, ou a C.M.G, no seu caso, poderá outorgar nas rúas do Concello zonas reservadas, para que os vehículos destinados ó Transporte de Mercadorías poidan efectua-la carga e descarga.

3.- As zonas reservadas sinalizaranse tanto vertical como horizontal cos sinais homologados polas normas vixentes en materia de tráfico

4.- Poderán utiliza-las zonas de carga e descarga, unicamente os vehículos destinados ó Transporte de Mercadorías rotulados como tales, e que o seu peso non exceda de 3.500 Kg.

5.- Só se poderá utiliza-la zona de carga e descarga o tempo imprescindible para efectua-las operacións necesarias.

6.- Nas rúas peatonais, non se utilizarán zonas reservadas de carga e descarga.

ARTIGO 58

1.- En ningún caso, os vehículos que realicen operacións de carga e descarga, poderán facela nos lugares onde con carácter xeral estea prohibida a parada.

2.- Tampouco poderán pararse total ou parcialmente nas beirarrúas, plataformas, paseos ou zonas sinalizadas con franxas brancas oblicuas.

ARTIGO 59

As mercadorías e demais materiais que sexan obxecto de carga e descarga non se deixarán sobre a calzada ou a beirarrúa, senón que se trasladarán directamente do inmovible ó vehículo ou viceversa.

ARTIGO 60

As operacións de carga e descarga faranse coas debidas precaucións para evitar rúidos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a beirarrúa.

ARTIGO 61

As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios para axiliza-la operación e procurando non dificulta-la circulación, tanto de peóns coma de vehículos.

ARTIGO 62

1.- As zonas reservadas de carga e descarga que supoñan un aproveitamento particular da vía pública, serán autorizadas pola Comisión Municipal de Goberno, e sometidas a prezo público.

2.- As persoas ou entidades autorizadas na concesión destes aproveitamentos, deberán solicitar previamente a correspondente licencia en instancia acompañada dun deseño detallado da ocupación, de acordo co sinalado na ordenanza correspondente.

3.- Será preceptivo o informe da Policía Local e dos servicios técnicos correspondentes.

4.- As reservas de espacio particulares someteranse a xuízo da Comisión, que aplicará criterios restrictivos e resolverá motivadamente, o que constará no acordo.

ARTIGO 63

1.- As reservas de carga e descarga de carácter xeral estarán sometidas a réxime de limitación de horario, que se fixará con carácter xeral de 7,00 a 11,00 horas e de 15,00 a 17,00 horas de luns a sábados.

2.- Atendendo a circunstancias de situación, proximidade de outras zonas reservadas ou frecuencia de uso, poderán establecerse variantes ó mencionado réxime xeral do horario.

3.- Tanto o emprazamento das reservas de carga e descarga de carácter xeral, coma os seus horarios, determinaranse a través de Bando da Alcaldía.

COLECTORES

ARTIGO 64

1.- Os colectores de recollida de mobles ou obxectos, os de residuos de obras e os de lixo domiciliario, colocaranse naqueles puntos da vía pública que o órgano municipal

competente determine, evitando calquera prexuízo ó tráfico, e a menor perda de estacionamentos posibles.

2.- Os lugares da calzada destinados á colocación de colectores terán a condición de reservas de estacionamento, e serán limitadas mediante elementos físicos visibles.

CARRÍS RESERVADOS

ARTIGO 65

1.- Polos carrís reservados só poderán circular os vehículos que indique a sinalización correspondente.

2.- Calquera estacionamento nestes carrís, considerárase obstrución grave á circulación, xa que dificulta gravemente ou impide o normal funcionamento dun servizo público.

PRECAUCIÓNS DE VELOCIDADE EN LUGARES DE INFLUENCIA

ARTIGO 66

Nas rúas onde se circula por un carril e en todas aquelas, onde a afluencia de peóns sexa considerable, os vehículos reducirán a velocidade á axeitada e tomarán as precaucións necesarias.

As mesmas medidas deberán ser adoptadas en caso de choiva, mal estado do pavimento ou estreitamento da vía.

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE DÚAS RODAS

ARTIGO 67

1.- Os vehículos automóbiles de dúas rodas (motocicletas ou ciclomotores) non poderán circular entre dúas filas de vehículos de superior categoría, nin entre unha fila e a beirarrúa.

2.- As motocicletas e os ciclomotores non poderán producir ruídos ocasionados por aceleracións bruscas, tubos de escape alterados ou outras circunstancias anómalas.

3.- Os vehículos, ós que se fai referencia no apartado anterior, non poderán circular en ningún caso por beirarrúas e paseos.

REXISTRO MUNICIPAL DE CICLOMOTORES

ARTIGO 68

1.- Ó obxecto de regular e ordenar a inscrición e matriculación de ciclomotores no Municipio, tendo os seus propietarios o domicilio habitual no mesmo, o Excmo. Concello de Vilagarcía crea o Rexistro Municipal de Ciclomotores no que deberán figurar todos os datos relativos ó ciclomotor, ó seu titular, número de matrícula municipal e as transferencias que

afecten ó vehículo.

2.- Todo propietario dun ciclomotor igual ou inferior a 50 c.c. ten a obriga de inscribilo no Rexistro Municipal de Ciclomotores no prazo de DEZ DÍAS hábiles contados a partir da data da súa adquisición.

3.- Os titulares de ciclomotores adquiridos con anterioridade á entrada en vigor desta Ordenanza, deberán inscribilos no Rexistro Municipal de Ciclomotores no prazo de TRES MESES.

ARTIGO 69

A inscrición farase mediante instancia dirixida ó Ilmo. Sr. Alcalde, acompañada dos seguintes documentos:

- a.- Fotocopia do D.N.I.
- b.- Fotocopia do certificado de características ou de fabricación, ou de calquera outro documento no que conste a marca, modelo, número de bastidor e cilindrada.
- c.- Factura de compra ou xustificante que a substitúa para os casos de primeira adquisición ou declaración xurada da adquisición do ciclomotor por calquera das formas admitidas en dereito.
- d.- Acreditar que o ciclomotor ten en vigor o seguro obrigatorio.
- e.- Xustificante de ter autoliquidado, ou no seu caso aboado, o importe da placa de matrícula
- f.- Xustificante de ter aboado o imposto sobre vehículos de tracción mecánica do ano en curso.

As fotocopias dos documentos terán que ser autenticadas cos seus orixinais.

Unha vez cumprimentada a inscrición do ciclomotor, entregarase ó seu propietario:

- A tarxeta de inscrición no Rexistro Municipal
- A placa de matrícula, modelo oficial, que terá que colocarse na parte posterior do ciclomotor.

ARTIGO 70

1.- A placa do ciclomotor deberá ir colocada debaixo da luz traseira, remachada no gardalama, de forma que sexa perfectamente visible.

2.- Non se colocarán, inscribirán ou pintarán outros caracteres distintos dos propios da placa entregada no Concello, nin se modificarán de calquera forma as súas inscricións.

3.- A obriga de levar placa non desaparece pola substracción, polo tanto deberá o titular denuncia-los feitos, e coa copia da denuncia solicitar un duplicado da placa. Cando a placa estea deteriorada de tal xeito que impida ou dificulte a súa clara identificación e lectura, deberá igualmente solicitar un duplicado

ARTIGO 71

1.- TRANSFERENCIAS DO CICLOMOTOR.

Todo titular de ciclomotores inscritos no Rexistro Municipal que queira transferilo, deberá:

- a) Facer constar no reverso da tarxeta de inscrición no Rexistro Municipal de

ciclomotores do vehículo a palabra "transferido", consignando, a continuación o nome, apelidos e domicilio do comprador, data da transmisión e a súa sinatura recoñecida. O permiso entregarallo ó comprador contra recibo.

b) Notifica-lo vendedor, no prazo de DEZ DÍAS hábiles seguintes á transferencia, ó Rexistro Municipal de Ciclomotores con indicación expresa do nome, apelidos e domicilio do comprador, título da transmisión e data da mesma.

c) Se o vendedor non cumprira as obrigas sinaladas nos apartados a) e b) anteriores, seguirá sendo considerado a efectos do Rexistro como titular do vehículo transmitido mentres non se inscriba o vehículo a nome doutra persoa.

d) A persoa que adquira o ciclomotor deberá solicitar do Rexistro Municipal de Ciclomotores a inscrición ó seu nome e a conseguinte renovación da tarxeta de inscrición deste Rexistro, no prazo de DEZ DÍAS hábiles contados desde a data de adquisición facendo consta-lo seu nome, apelidos e enderezo, así coma os do vendedor, acompañando á solicitude os documentos esixidos para a inscrición.

2.- BAIXAS NO REXISTRO

O titular do ciclomotor, para obte-la baixa no Rexistro, deberá presenta-la solicitude de baixa acreditando os motivos polo que se solicita a mesma, e que poderán se-los seguintes:

- a) Cando o titular cambie a súa residencia a outro Concello e cause baixa no Padrón Municipal de Vilagarcía de Arousa.
- b) Cando o titular realice a venda ou transferencia a unha persoa que non resida nesta localidade. Neste caso deberá presentar copia do escrito de conpravenda.
- c) Poderá igualmente, solicita-la baixa por despece, e nestes casos haberá que aportar certificado do taller que realizou o despece do vehículo.

En tódolos casos haberá que entrega-la tarxeta de matriculación e a placa de matrícula ou no seu defecto a declaración de perda ou substracción.

3.- BAIXAS TEMPORAIS

Nos seguintes casos, o titular do ciclomotor poderá solicita-la baixa temporal:

a) No caso de substracción do ciclomotor, ata que non se recupere o mesmo Por circunstancias especiais, ou non utiliza-lo vehículo. Nestes casos precintarase o vehículo no lugar designado polo titular ata que se volva a dar de alta o mesmo.

ARTIGO 72

O conductor do ciclomotor queda obrigado a estar en posesión e levar con el a seguinte documentación:

- a.- Licencia ou permiso válidos para a conducción
- b.- A tarxeta de inscrición no Rexistro Municipal de Ciclomotores
- c.- Documento acreditativo de estar en posesión e estar actualizado o seguro obrigatorio, a responsabilidade civil, derivado da tenencia para a circulación de vehículos de motor de subscrición obrigatoria, de conformidade co que establece a lexislación vixente.

Esta documentación deberá ser exhibida cando o requiran os axentes da autoridade.

ARTIGO 73

1.- As infraccións ás que se refiren os apartados a, b, d, f, do artigo seguinte, levarán emparellada a inmovilización do vehículo, que se trasladará ó depósito municipal, correndo a cargo dos titulares o abono dos gastos que se orixinen.

2.- Os ciclomotores con máis de 16 días no Depósito Municipal co coñecemento formal do titular, consideraranse vehículos abandonados, procedéndose con eles de acordo co disposto no artigo 44 e seguintes desta Ordenanza.

ARTIGO 74

Constitúen infraccións a esta Ordenanza os seguintes feitos:

- a.- Non inscribi-lo ciclomotor no Rexistro Municipal de Ciclomotores nos prazos establecidos nas normas 2ª e 3ª do artigo 68 desta Ordenanza.
- b.- Conduci-lo ciclomotor sen estar en posesión da documentación esixida nos apartados a, b, do artigo 72 desta Ordenanza.
- c.- Non levar consigo a documentación esixida nos apartados a, b, e c do artigo 72 desta Ordenanza
- d.- Non te-la placa de matrícula colocada na parte posterior do ciclomotor consonte dispón o artigo 70 desta Ordenanza.
- e.- Non cumpri-las obrigas que establece o artigo 71 desta Ordenanza, en canto ás transferencias do ciclomotor.
- f.- Modificar de calquera xeito as placas de matrícula
- g.- Non leva-las placas de matrícula do ciclomotor perfectamente visibles.

BICICLETAS

ARTIGO 75

1.- As bicicletas poderán circular polas beirarrúas, plataformas e paseos, se teñen un carril especialmente reservado a esta finalidade, pero os peóns gozarán de preferencia de paso.

2.- Onde existan, circularán polos carrís reservados a bicicletas; se non os houbera, farano polas beiravías (se son practicables). Cando circulen pola calzada, farano tan preto da beirarrúa dereita como lle sexa posible, agás onde haxa carrís reservados a outros vehículos. Neste caso, circularán polo carril contiguo ó reservado.

3.- Nas vías con diversas calzadas, circularán polos laterais dereitos.

4.- Nos parques públicos e illas de peóns, farano polos camiños sinalizados. Se non hai, non excederán a súa velocidade da normal dun peón. En calquera caso estes gozarán de preferencia.

PERMISOS ESPECIAIS PARA CIRCULAR

ARTIGO 76

Os vehículos que teñan un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente, non poderán circular polas vías públicas urbanas de titularidade municipal sen autorización municipal; esta autorización, é independente da outorgada polo Ministerio de Fomento á que fan referencia o artigo 222 do Código da Circulación.

As autorizacións indicadas no punto anterior poderán ser para unha soa viaxe ou número determindando, sendo outorgadas polo Alcalde e solicitadas a través de instancia dirixida ó mesmo.

TRANSPORTE ESCOLAR E DE MENORES

ARTIGO 77

A prestación dos servizos de transporte escolar e de menores dentro do municipio estará suxeita á previa autorización municipal.

ARTIGO 78

Na aplicación desta Ordenanza, entenderase por transporte escolar urbano, o transporte discrecional reiterado de escolares en vehículos automóbiles públicos ou de servizo particular complementario, con orixe nun centro de ensino ou con destino a este, cando a idade de un tercio, como mínimo dos alumnos transportados, referida ó principio do curso escolar, sexa inferior a dezaseis anos e o vehículo circule dentro do Concello.

ARTIGO 79

Considerarase transporte urbano de menores, o transporte non incluído no artigo precedente, realizado en vehículos automóbiles de máis de nove prazas, incluída a do condutor, sexa público ou ben de servizo particular complementario, cando como mínimo as tres cuartas partes dos viaxeiros sexan menores de catorce anos e o itinerario só se efectúe polo Municipio.

ARTIGO 80

Para a realización do transporte escolar ou de menores dentro do Concello deberán solicita-la autorización municipal, as persoas físicas ou xurídicas titulares dos vehículos ou do servizo, as cales adxuntarán á solicitude a documentación requirida pola lexislación vixente e, no caso do transporte escolar, o itinerario que propoñan e as paradas que pretendan efectuar.

ARTIGO 81

A autorización motivada, previo informe da Policía Local, será outorgada pola Alcaldía e, no seu caso, pola Comisión Municipal de Goberno e só terá vixencia para o curso escolar correspondente.

Deberase solicitar nova autorización por calquera modificación das condicións que foi outorgada, tipo de vehículo, número de pasaxeiros, itinerario e paradas.

As autorizacións municipais serán colocadas polos conductores en sitio visible e amosarase ós axentes da Policía Local cando sexan requiridos para iso.

O incumprimento destas obrigacións constituirá unha infracción sancionable.

ESTACIÓNS DE AUTOBUSES

ARTIGO 82

As estacións de autobuses e as terminais autorizadas, serán a orixe ou final das liñas

de transporte regular de viaxeiros de carácter interurbano. Os autobuses interurbanos non farán outras paradas dentro do Concello, agás as expresamente autorizadas por decreto da Alcaldía.

USOS PROHIBIDOS NAS VÍAS PÚBLICAS

ARTIGO 83

1.- Non se permitirá nas zonas reservadas ó tráfico de peóns nin nas calzadas, os xogos ou diversións que poidan representar un perigo para os transeúntes ou incluso para os mesmos que o practiquen.

2.- Os patíns, monopatíns, patinetes, bicicletas ou triciclos de nenos e similares, axudados ou non de motor, poderán circular polas beirarrúas, plataformas e paseos, axeitando a súa velocidade á normal dun peón e estarán sometidos ás normas establecidas para estes no artigo 17 desta Ordenanza.

3.- Os axentes da Policía Local poderán intervir os xoguetes instrumento da infracción polo tempo necesario de identificar a unha persoa responsable e notificarlle a denuncia.

ANULACIÓN, REVOGACIÓN E INTERVENCIÓN DE AUTORIZACIÓNS

ARTIGO 84

As autorizacións e permisos municipais referentes a materias relacionadas con esta ordenanza poderán ser revogadas polo Concello mediando xusta causa ou por non cumprir os requisitos ou axustarse ás condicións do seu outorgamento.

ARTIGO 85

No curso dos procedementos de declaración de nulidade, anulación e revogación das autorizacións administrativas, poderá acordarse a suspensión cautelar ou intervención da autorización en cuestión, cando o seu mantemento entraña un grave perigo para a seguridade do tráfico ou prexudique notoriamente o interese público, neste caso a autoridade que coñeza o expediente ordenará, mediante resolución fundada, a intervención inmediata da autorización e a práctica de cantas medidas sexan necesarias para impedi-lo efectivo exercicio da mesma.

PROCEDEMENTO SANCIONADOR

ARTIGO 86

Persoas responsables.

1.-A responsabilidade polas infraccións ó disposto nesta Ordenanza recaerá directamente no autor do feito no que consista a infracción.

2.- O titular que figure no rexistro do vehículo será en todo caso responsable polas infraccións relativas á documentación do vehículo, as relativas ó estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguridade do vehículo, e polas derivadas do incumprimento das normas relativas a recoñecementos periódicos.

3.- O titular do vehículo debidamente requirido para iso, ten o deber de identificar ó conductor responsable da infracción, e se incumprise esta obriga no trámite do procedemento oportuno sen causa xustificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave.

ARTIGO 87

Ámbito de aplicación.

Non se imporá ningunha sanción por infraccións ós preceptos desta Ordenanza Municipal de Circulación senón en virtude do procedemento instruído consonte coas normas previstas no presente título desta Ordenanza. En todo aquilo que non estea previsto nesta Ordenanza será de aplicación o procedemento regulado no Regulamento de Procedemento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, aprobado polo Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro, ou no seu defecto, polo procedemento establecido no Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, aprobado polo Real Decreto 1398/1993, do 4 de agosto.

ARTIGO 88

Actuacións administrativas e xudiciais penais

1.- En caso de falta de tipificación de infraccións por parte desta Ordenanza e que se contemplan como tales na Lei de Seguridade Vial, disposicións complementarias ou norma vixente de carácter xeral, estarase ó que dispoñan as mesmas a efectos de sanción.

2.- Cando, como consecuencia dun proceso penal, se abstivera a administración de actuar para sancionar posibles infraccións ós preceptos do Texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial e o proceso remate con sentenza absoluta ou outra resolución que lle poña fin provisional ou definitivamente, sen declaración de responsabilidade penal e sempre que a mesma non estea fundamentada na existencia do feito, poderá iniciarse, continuar ou reanudarse o correspondente procedemento nos termos previstos nesta Ordenanza para determina-la posible existencia dunha infracción administrativa.

ARTIGO 89

Incoación do procedemento.

O procedemento sancionador incoarase de oficio pola autoridade municipal competente que teña noticias dos feitos que poidan constituír infracción ós preceptos desta Ordenanza ou mediante denuncia formulada polos axentes da autoridade encargados da vixilancia e seguridade do tráfico.

Así mesmo, poderase incoar un procedemento pola autoridade municipal competente, como consecuencia de denuncia formulada por calquera persoa que teña coñecemento de feitos que supoñan infraccións de circulación.

ARTIGO 90

Denuncias de carácter obrigatorio e voluntario.

1.- Os axentes da autoridade encargados do servizo de vixilancia do tráfico deberán denuncia-las infraccións que observen cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación vial.

2.- Calquera persoa poderá, igualmente, formular denuncia por feitos que poidan constituír infraccións ós preceptos contidos na presente Ordenanza.

3.- Terán consideración de denuncias voluntarias, as formuladas polos vixilantes xurados: Peirao, Instalacións Ferroviarias, Persoal do Servizo O.R.A., Etc.

ARTIGO 91

Contido das denuncias.

Nas denuncias por feitos de circulación, deberá constar: a identificación do vehículo co que se cometera a suposta infracción, a identidade do denunciado, se fora coñecida, unha relación circunstanciada do feito, con expresión do lugar, data e hora e o nome, profesión e domicilio do denunciante. Cando este sexa un axente da autoridade, poderá substituírse estes datos polo seu número de identificación.

ARTIGO 92

Requisitos das denuncias de carácter obrigatorio por feitos de circulación.

Os correspondentes boletíns de denuncia estenderanse por triplicado. Un deles quedará en poder do denunciante, o segundo entregarase ó denunciado se fose posible e o terceiro remitirase á Alcaldía.

Os boletíns serán asinados polo denunciante e o denunciado, sen que a sinatura deste último implique conformidade cos feitos que motivan a denuncia, senón unicamente coa recepción do exemplar a el destinado. No caso de que o denunciado se negase a asinar ou non soubera facelo, o denunciante así o fará constar.

Cando o conductor denunciado non estivera presente no momento de estende-la denuncia, o boletín colocarase suxeito polo limpaparabrisas do vehículo, sen que iso implique notificación da infracción e facéndose consta-la súa ausencia.

ARTIGO 93

Cando o conductor responsable da infracción resultase descoñecido, notificarase a denuncia á persoa que figura como titular do vehículo nos Rexistros de Conductores e Infractores.

O titular do vehículo estará obrigado a facilita-los datos do conductor infractor, sendo en caso negativo sancionado como autor da comisión de falta grave.

ARTIGO 94

Requisitos das denuncias de carácter voluntario por feitos de circulación.

a.- A denuncia poderá formularse verbalmente ante os axentes de vixilancia de tráfico máis próximos ó lugar do feito ou por escrito dirixido ó Alcalde-Presidente, que se presentará no Rexistro Xeral da Corporación Municipal.

b.- Faranse constar nas denuncias os datos e circunstancias que se consignan no artigo 75 da presente Ordenanza.

c.- Se a denuncia se presentase ante os axentes de vixilancia de tráfico, formalizárase por eles o regulamentario boletín de denuncia, no que se farán constar, ademais dos requisitos esixidos no artigo citado no apartado b), se persoalmente comprobou ou non a infracción denunciada, así coma o nome e domicilio do particular denunciante, remitindo un exemplar do boletín á Alcaldía para a súa tramitación, sen prexuízo de entregar un duplicado ó denunciado se fose posible.

ARTIGO 95

Requisitos das denuncias de carácter voluntario por feitos alleos á circulación.

1.- Nas denuncias por feitos alleos á circulación especificaranse tódolos datos necesarios para a exacta descrición dos mesmos.

2.- Nestas denuncias, consignarase o nome, enderezo, profesión do denunciante e a súa sinatura.

ARTIGO 96

Tramitación de denuncias.

1.- Recibida a denuncia na Alcaldía, procederase á cualificación dos feitos e graduación da multa ou a verificación da cualificación e multa consignadas na mesma polo axente denunciante, impulsándose a anterior tramitación ou propoñéndose polo órgano instructor á autoridade competente a correspondente resolución que declare a inexistencia de infracción nos caso de que os feitos denunciados non foran constitutivos da mesma, ou a improcedencia de impoñer sanción, nos supostos en que non poida identificarse o seu autor.

2.- Sen prexuízo de que os órganos competentes poidan comproba-los feitos referentes, nos casos en que poidan supoñer un risco para a seguridade vial, as denuncias de carácter anónimo serán arquivadas sen que deban efectuarse posteriores trámites ó respecto.

ARTIGO 97

Notificación de denuncias.

1.- Como norma xeral as denuncias de carácter obrigatorio, formuladas polos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, notificaranse no acto ós denunciados, facendo constar nas mesmas os datos referentes ó artigo 94 desta Ordenanza, así coma que con elas quedan incoados os correspondentes expedientes e, en consecuencia, que dispoñen dun prazo de quince días hábiles para que aleguen canto consideren conveniente na súa defensa e propoñan as probas que estimen oportunas. Por razóns xustificadas, que deberán constar nas propias denuncias, poderanlle ser notificadas as mesmas con posterioridade.

2.- As denuncias formuladas polos axentes da autoridade sen parar ós denunciados non serán válidas, agás que consten nas mesmas e se lles notifique as causas concretas e específicas polas que non foi posible dete-lo vehículo ou notifica-la denuncia.

ARTIGO 98

Enderezo das notificacións.

1.- A efectos de notificacións, considerarase enderezo do conductor e do titular do vehículo aquel cós interesados indicaran e, no seu defecto, o que figure nos Rexistros de Conductores e Infractores e no de vehículos, respectivamente.

Tanto os titulares de vehículos coma de permisos para conducir están obrigados a comunica-los cambios de domicilio.

2.- As notificacións das denuncias que non se entreguen no acto e as demais notificacións a que dea lugar o procedemento sancionador, cursaranse ó domicilio indicado no anterior apartado deste artigo e axustaranse ó réxime e requisitos previstos no artigo 58.2 da Lei de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común.

3.- As denuncias formuladas en materia de centros de formación de conductores e de recoñecementos para conductores notificaranse ó domicilio que destes centros figure nos correspondentes rexistros.

ARTIGO 99

Instrucción do procedemento.

1.- A Sección de Circulación da Policía Local será o órgano instructor dos expedientes e deberá notifica-las denuncias, se non se fixera polo denunciante, ó presunto infractor, concedéndolle un prazo de quince días hábiles para que alegue canto considere conveniente á súa defensa e propoña as probas que estime oportunas.

2.- Das alegacións do denunciado, agás que non aporten datos novos ou distintos dos inicialmente constatados polo denunciante, darase traslado a este para que informe no prazo máximo de quince días.

3.- Cando se trate dunha denuncia voluntaria e no escrito de alegacións se neguen os feitos imputados, darase traslado ó denunciante para que no prazo de quince días, aporte as probas da infracción denunciada.

4.- Durante o prazo de dez días, seguintes ó da notificación desta denuncia, poderá facer efectiva a multa, cunha redución do 50%, na Tesourería deste Concello, sen prexuízo de facer uso do seu dereito de presentar alegacións no expediente.

ARTIGO 100

Período de proba.

1.- Cando fora necesario para a investigación e cualificación dos feitos ou para a determinación das posibles responsabilidades, o órgano instructor acordará a apertura dun período de proba, por un prazo non superior a trinta días nin inferior a dez, co fin de que poidan practicarse cantas sexan axeitadas.

O órgano instructor do procedemento só poderá rexeitar mediante resolución motivada as probas propostas polos interesados, cando sexan improcedentes.

Nos casos en que, a petición do interesado, deban efectuarse probas onde a súa realización implique gastos que non deba soporta-la Administración Municipal, esta poderá esixi-lo anticipo dos mesmos, a reserva da liquidación definitiva, unha vez practicada a proba. A liquidación dos gastos practicarase unindo os comprobantes que acrediten a realidade e contía dos mesmos.

2.- Unha vez concluída a instrucción do expediente e formulada a súa proposta de resolución, darase traslado da mesma ós interesados para que, nun prazo non inferior a dez días nin superior a quince e con vista do expediente, poidan alega-lo que estimen pertinente e presenta-los documentos oportunos que teñan.

ARTIGO 101

Presunción de veracidade das denuncias efectuadas polos axentes da autoridade.

As denuncias efectuadas polos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico terán valor probatorio respecto dos feitos denunciados, sen prexuízo do deber de aqueles de aportar tódolos elementos probatorios que sexan posibles sobre o feito denunciado e das probas que en defensa dos respectivos dereitos ou intereses poidan sinalar ou aporta-los propios denunciados.

ARTIGO 102

Resolución.

1.- O Alcalde-Presidente dictará resolución sancionadora ou resolución que decrete a inexistencia da infracción, sucintamente motivada, no prazo de seis meses a contar desde que se iniciou o procedemento e decidirán tódalas cuestións presentadas polos interesados e aquelas outras derivadas do procedemento.

2.- A resolución non poderá ter en conta feitos distintos dos determinados na fase de instrucción do procedemento, sen prexuízo da súa diferente valoración xurídica.

ARTIGO 103

Caducidade.

Se non caese resolución transcorridos trinta días dende a finalización do prazo de seis meses dende a iniciación do procedemento, producirase a caducidade deste, e procederase ó arquivo das actuacións, a solicitude de calquera interesado ou de oficio polo propio órgano competente para dicta-la resolución competente para dicta-la resolución, agás nos casos nos que o procedemento se paralizara por causa imputable ós interesados ou nos supostos de suspensión do procedemento previstos no artigo 88 desta Ordenanza.

ARTIGO 104

Recursos.

As resolucións dictadas polo Alcalde-Presidente en materia de tráfico en expedientes sancionadores, que poñen fin á vía administrativa, só serán recorribles ante a orde xurisdiccional contencioso-administrativo, previa comunicación ó órgano que dictou o acto.

ARTIGO 105

Prescripción.

1.- A acción para sanciona-las infraccións prescribe ós tres meses, contados a partir do día no que se cometeran os feitos.

Previamente á iniciación do procedemento sancionador, comprobarase se a infracción prescribiu, acordándose, en tal caso, a non procedencia da súa iniciación.

A prescripción interrómtese por calquera actuación da Administración Municipal da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a averigua-la súa identidade ou

domicilio ou pola notificación efectuadas de acordo co establecido no artigo 97 desta Ordenanza.

O prazo de prescrición reanudarase se o procedemento estivera paralizado, durante máis de un mes por causa non imputable ó denunciado.

2.- O prazo de prescrición para a execución da sanción será de un ano, e comenará a contarse dende o día seguinte a aquel no que adquira firmeza a resolución pola que se impuxese esta sanción, este prazo só se interromperá pola iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento en execución.

3.- A prescrición aplicarase de oficio polos órganos competentes nas diversas fases de tramitación do expediente.

ARTIGO 106

Execución de sancións

1.- Non se poderá proceder á execución das sancións previstas nesta Ordenanza que non requirisen firmeza na vía administrativa.

2.- A suspensión das autorizacións reguladas nesta Ordenanza levaranse a efecto, unha vez que adquira firmeza a sanción imposta, mediante orde cursada ó infractor para que entregue o documento, obxecto de suspensión, ó axente da autoridade que se indique.

En caso de desobediencia a esta orde pasarase o tanto de culpa á Autoridade Xudicial.

3.- Con independencia do sinalado no número anterior, tomará razón nos rexistros correspondentes do período de suspensión. O exercicio das actividais propias da respectiva autorización durante este período, aínda que se faga co documento non entregado, será considerada a tódolos efectos, como infracción.

ARTIGO 107

As multas deberán facerse efectivas na Caixa Municipal, ou na forma prevista na notificación, dentro dos vinte días hábiles seguintes á data da súa firmeza.

Cando se fagan efectivas no prazo indicado no apartado 4 do artigo 99, aplicaráselle-la redución prevista no mesmo.

1.- Vencido o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se satisfixera a multa, a súa exacción levarase a cabo pola vía de constrinximento, co recargo e custas que correspondan. A ese efecto, será título executivo a Certificación de Descuberto expedida pola Intervención Xeral Municipal.

2.- Cando as sancións foran impostas pola Alcaldía, os órganos e procedementos da Recadación Executiva serán os establecidos na Ordenanza Xeral de Recadación do Excmo. Concello de Vilagarcía de Arousa, Regulamento Xeral de Recadación e demais normas de aplicación.

3.- Os actos de xestión recadatoria en vía de constrinximento dictados polos órganos da Administración Municipal respecto das multas impostas por infraccións á Ordenanza Municipal de Circulación serán impugnables en vía contencioso-administrativa previa interposición do recurso de reposición.

ANEXO 2

Solicítase a edición deste Bando en substitución do anterior do ano 1988.

B A N D O

SOBRE RÚAS DE ATENCIÓN PREFERENTE POR SER
DE MOI DENSA E RÁPIDA CIRCULACIÓN

O Alcalde-Presidente do Excmo. Concello de Vilagarcía de Arousa

FAI SABER:

Que son rúas de moi densa e rápida circulación as comprendidas no casco urbano de Vilagarcía de Arousa e as Avdas. de : Vilanova, Cambados, Rosalía de Castro, As Carolinas, Pontevedra, Rodrigo de Mendoza e a súa prolongación.

Por este motivo consideranse de atención preferente na vixilancia da Policía Local e para a aplicación de medidas cautelares.

Vilagarcía de Arousa, xaneiro de 1997

ANEXO 3

Solicítase a edición deste Bando en substitución do anterior

B A N D O

ESTACIONAMENTO LIMITADO-GRATUÍTO
ZONA AZUL

O Alcalde-Presidente do Excmo. Concello de Vilagarcía de Arousa

FAI SABER:

Que tendo en conta a competencia municipal recoñecida no artigo 25 da Lei de Bases de Réxime Local do 2 de abril de 1985 (BOE do 3/4/85) e o artigo 7 do texto Articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial do 2 de Marzo de 1990 (Real Decreto Legislativo Nº 339), dende o día 2 de maio de 1994 na Praza de Galicia e nas rúas Alcalde Rey Daviña e Conde Vallellano e dende o día 1 de setembro de 1994 nas rúas Castelao, Praza da Independencia, dende a esquina da rúa Edelmiro Trillo ata a esquina coa rúa Arcebispo Xelmírez e ambas marxes da rúa San Roque dende a Praza da Independencia ata o cruce coa rúa Santa Eulalia; o estacionamento de vehículos non poderá ser superior a UNHA HORA.

Pídese a colaboración dos cidadáns -en especial ós residentes da zona- para conseguir unha circulación máis fluída e facilita-lo acceso ó comercio local.

Vilagarcía de Arousa, xaneiro de 1997

EXCMO. CONCELLO DE VILAGARCÍA DE AROUSA.....ORDENANZA DE TRÁFICO

ANEXO Nº 1 - CADRO CODIFICADO DE MULTAS

Ó abeiro do disposto no artigo 93-1º do Regulamento Xeral de circulación, Real Decreto Legislativo 13/92 do 17 de xaneiro, que faculta ós concellos, para regula-lo réxime de paradas e estacionamentos, de conformidade co establecido no artigo 7 do Texto articulado da Lei sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, Real Decreto Legislativo 339/90 do 2 de marzo, que atribúe ós municipios a competencia de ordenación e control do tráfico, a denuncia e a sanción das infraccións que se cometan en vías urbanas, de conformidade coa base 2ª da Lei de Bases sobre tráfico, circulación e seguridade vial, Lei 18/89 do 25 de xullo, así coma no artigo 25 da Lei Reguladora de Bases do Réxime Local 7/85, de 2 de abril, que recoñece, entre as súas competencias, a potestade sancionadora dos alcaldes, é polo que en virtude do antes exposto, se imporán as seguintes sancións: